



Bydgoszcz, dnia 11 lutego 2020r.

Protokół z LVIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Sebastian Nowak,
- Jakub Mikołajczak,
- Włodzimierz Wójciak,
- Wojciech Bulanda,
- Adam Dziura,
- Andrzej Kieca,
- Adam Hoffmann,
- Mirosław Kozłowicz,
- Magdalena Minga,
- Joanna Mostowska,
- Marek Stanek,
- Przemysław Barański,
- Wojciech Nalazek.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Joanna Mostowska z Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy poinformowała, że strefa dojścia do Parku Witosza (przy Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa) wykorzystywana jest jako parking przez samochody. Pani Joanna Mostowska przedstawiła propozycję umieszczenia słupków w celu ochrony ozdobnej nawierzchni i uniemożliwienia parkowania. Pan Wojciech Bulanda zapytał czy ruch rowerowy będzie dopuszczony po parku. Pani Magdalena Minga z Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy powiedziała, że obecnie ruch rowerowy nie jest ograniczony (być może zostanie skanalizowany po zakończeniu rewitalizacji parku). Zespół zaakceptował propozycję ustawienia omawianych słupków.
3. Pan Wojciech Nalazek zaproponował zajęcie się założeniami do systemu Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego po 2020 roku. Pan Wojciech Nalazek powiedział że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy opracował wykaz parametrów niezbędnych do określenia nowego systemu, które zostaną przesłane do członków Zespołu (do przeanalizowania i omówienia na kolejnym posiedzeniu). Pan Wojciech Nalazek przekazał, że przesłane zostaną również inne materiały (statystyki, poprzednie materiały robocze, mapa z lokalizacją obecnych stacji itp.) celem ułatwienia zaplanowania nowego systemu. Pan Wojciech Nalazek nadmienił, że na stronie bydgoskiekonsultacje.pl pojawił się *Plan konsultacji społecznych na 2020 rok*, a w punkcie 11 zapisano – *11.Konsultacje lokalizacji stacji rowerowych w ramach Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego. Termin konsultacji: II/III kwartał 2020r.*

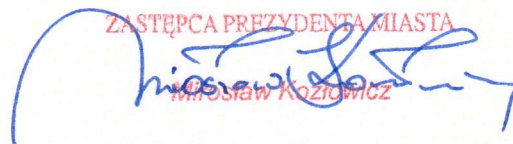


4. Członkowie Zespołu przeanalizowali poszczególne ulice w temacie *Wprowadzenia ruchu rowerów „pod prąd”, czyli możliwość i warunki dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w jezdniach ulic jednokierunkowych*. Podjęto następujące decyzje:
- Paderewskiego, od. Chodkiewicza do Mickiewicza – do zaprojektowania i realizacji,
 - 20 Stycznia 1920r., od Mickiewicza do Chodkiewicza – do zaprojektowania i realizacji,
 - Kościuszki, od Chocimskiej do Świętojańskiej – do przeanalizowania i opracowania koncepcji,
 - Reja – do zaprojektowania i realizacji,
 - Libelta, od Krasińskiego do Kołłątaja – do zaprojektowania i realizacji,
 - Asnyka – do zaprojektowania i realizacji,
 - Pomorska, od Zduny do Dworcowej – do zaprojektowania i realizacji,
 - Podolska – do zaprojektowania i realizacji,
 - Sobieskiego, od Dworcowej do Rejtana – do przeanalizowania i opracowania koncepcji,
 - Graniczna, od Śląskiej do Grunwaldzkiej – do zaprojektowania i realizacji,
 - Podgórna, część północna – do zaprojektowania i realizacji,
 - Plater – zrezygnowano z wprowadzenia kontraruchu ze względu na małą szerokość jezdni przy parkujących pojazdach,
 - Jastrzębia – do zaprojektowania i realizacji,
 - Pułaskiego, od Gajowej do Wyszyńskiego – do zaprojektowania i realizacji,
 - Bełzy, od Spokojnej do Jaru Czynu Społecznego – do przeanalizowania i opracowania koncepcji,
 - Inowrocławska 70 – droga położona na terenie prywatnym, należy skierować wniosek do właściciela terenu,
 - Komuny Paryskiej, od Wiosny Ludów do Boya-Żeleńskiego 26 – do zaprojektowania i realizacji,
 - Przyjazna, część południowa i północna – do zaprojektowania i realizacji,
 - Węgierska, część zachodnia i środkowa – do zaprojektowania i realizacji,
 - Konarskiego – do przeanalizowania i opracowania koncepcji,
 - Kurpińskiego, od Zamenhofa do Skłodowskiej-Curie – do zaprojektowania i realizacji,
 - Kapeluszników – do zaprojektowania i realizacji,
 - Sikorskiego i Rynek w Starym Fordonie – do zaprojektowania i realizacji,
 - Spokojna, od Toruńskiej – zrezygnowano z wprowadzenia kontraruchu, na wlocie w ul. Toruńską wyznaczone są dwa pasy ruchu – lewy do skrętu w lewo i prawy – do skrętu w lewo i w prawo (należałoby przewziąć do 1 pasa – dłuższe kolejki szczególnie w szczytach komunikacyjnych),
 - Cienista – zrezygnowano z wprowadzenia kontraruchu, w miejscach parkingów pas ruchu ma miejscowo mniej niż 3,0m (nawet 2,75m),
 - Łukasiewicza, od Kapuściska do Baczyńskiego – do zaprojektowania i realizacji,

- Synów Pułku – droga położona na terenie prywatnym, należy skierować wniosek do właściciela terenu,
 - Czerwonego Krzyża, od Drobnej do Księżycowej – do zaprojektowania i realizacji,
 - Łokietka, od Królowej Jadwigi do Jackowskiego – zrezygnowano z wprowadzenia kontraruchu, przy parkujących pojazdach pozostaje pas ruchu o szerokości 2,75 – 3,2m,
 - Naruszewicza – zrezygnowano z wprowadzenia kontraruchu, przy parkingu pozostaje pas ruchu o szerokości 2,9 – 3,1m. Za torowiskiem jest dwukierunkowa droga rowerowa,
 - Monte Cassino – do zaprojektowania i realizacji,
 - Pod Wiaduktem, od Fordońskiej do przejazdu kolejowego – zrezygnowano z wprowadzenia kontraruchu, problematyczne i niebezpieczne wprowadzenie rowerzysty z drogi rowerowej biegnącej od ul. Kamiennej w jezdnię ul. Pod Wiaduktem. Poza tym problematyczny i niebezpieczny przejazd od ul. Pod Wiaduktem w kierunku Inwalidów (skrzyżowanie z dużą powierzchnią wyłączoną z ruchu – wlot Pod Wiaduktem – Konduktorska, na dojeżdżie od Witebskiej z podziałem lewy pas do jazdy na wprost, prawy – do skrętu w prawo),
 - Hechlińskiego – do zaprojektowania i realizacji,
 - Traugutta – do zaprojektowania i realizacji,
 - Ogrodowa – do zaprojektowania i realizacji.
5. Pan Andrzej Kieca zaproponował, aby przy okazji projektowania infrastruktury rowerowej na ul. Jeździeckiej uwzględnić również odcinek na ul. Gdańskiej (do Bydgoskiego Centrum Targowo – Wystawienniczego, a najlepiej aż do pętli autobusowej). Pan Marek Stanek poinformował, że zakres inwestycji kończy się przy skrzyżowaniu Jeździecka – Gdańska i nie zakłada się (ze względów finansowych) takiego rozszerzenia. Pan Włodzimierz Wójciak zapytał czy jest jakaś koncepcja na poszerzenie ul. Gdańskiej, na odcinku od Myślęcinka do Osielska. Pan Marek Stanek powiedział, że nie ma takiej koncepcji. Pan Przemysław Barański zapytał o uzasadnienie realizacji Bus – pasa na ul. Gdańskiej. Pan Marek Stanek poinformował, że Bus – pas budowany jest ze względu na zapewnienie sprawnej organizacji transportu, zwłaszcza podczas masowych imprez.
6. Pan Wojciech Bulanda przedstawił przykład nieprawidłowej tymczasowej organizacji ruchu na ul. Koronowskiej, przy ul. Siedleckiej (wygrodzenie w poprzek ciągu pieszo – rowerowego, bez określenia jakichkolwiek zasad kontynuacji ruchu rowerowego). Pan Wojciech Nalazek przekazał, że przekaze sprawę do inspektora nadzoru celem rozeznania i podjęcia działań porządkowych. Pan Wojciech Bulanda poprosił o przekazanie stosownego projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pan Włodzimierz Wójciak przypomniał i zwrócił uwagę na brak barierek na początkowym odcinku ul. Koronowskiej (za przystankiem autobusowym).
7. Pan Jakub Mikołajczak zwrócił uwagę, że żółte bariery wzdłuż ul. Skłodowskiej-Curie ograniczają widoczność kierowcom pojazdów przy wyjeździe z parkingu. Pan Wojciech Nalazek powiedział, że bariery te są jednym z elementów zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, oraz że rozwiązanie te otrzymało nagrodę jako prawidłowe



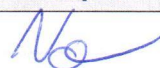
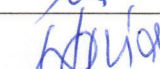
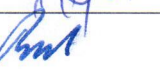
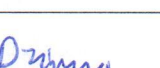
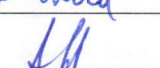
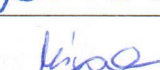
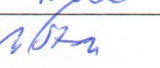
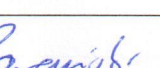
- zabezpieczenie (uniemożliwienie przejścia pieszych w miejscach niedozwolonych). Pan Wojciech Nalazek przypomniał, że omawiany teren będzie przebudowywany w związku z zaplanowaną infrastrukturą rowerową wzdłuż ul. Skłodowskiej-Curie.
8. Pan Adam Dziura zwrócił uwagę, że w związku z budową nowego basenu „Astoria” nie ma możliwości przejazdu rowerem na górnej części nabrzeża, oraz że należałoby wcześniej odpowiednio oznakować konieczność przejazdu infrastrukturą przy samej rzece. Pan Wojciech Bulanda powiedział, że należy wcześniej podkreślać inwestorom i wykonawcom konieczność wprowadzania odpowiednich zmian i wprowadzić rozwiązania systemowe. Pan Wojciech Nalazek stwierdził, że tego typu interwencje można przekazywać na jego e-maila.
9. Pan Adam Dziura zapytał czy została podjęta decyzja w związku z przetargiem na zadanie pn. Przebudowa dróg rowerowych w Bydgoszczy w ul. Kruszwickiej i ul. Focha oraz ze złożonymi ofertami powyżej przeznaczoną przez zamawiającego kwotę na sfinansowanie zadania. Pan Wojciech Nalazek przekazał, że nie ma wiedzy w tym temacie.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz

Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

LVIII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 11 lutego 2020r.		
Imię i nazwisko	Stanowisko/Funkcja/Organizacja	Podpis
Sebastien Nowak	SBMA	
JANUSZ MIKOŁAJCZYK	RADA MIASTA BYDGOSZCZY	
Hieronim Kopyński	Zespół – ZATRUDNIENIA	
Wojciech Bulawa	Rada Miasta Bydgoszcz	
Adam Ormiec	RO BARTODZIEJE / SL	
Andrzej Kuc	nowy	
Adam Holcman	Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Przyszłość Bydgoszczy	
MIROSLAW KOSTOWICZ	ZPM / UM	
Magdalena Kijak	WGK / kierownik sekcji	
Marek Stanczyk	ZDMKP	
Przemysław Baranowski	SBMA	
Wojciech Kopyński	ZDMKP	